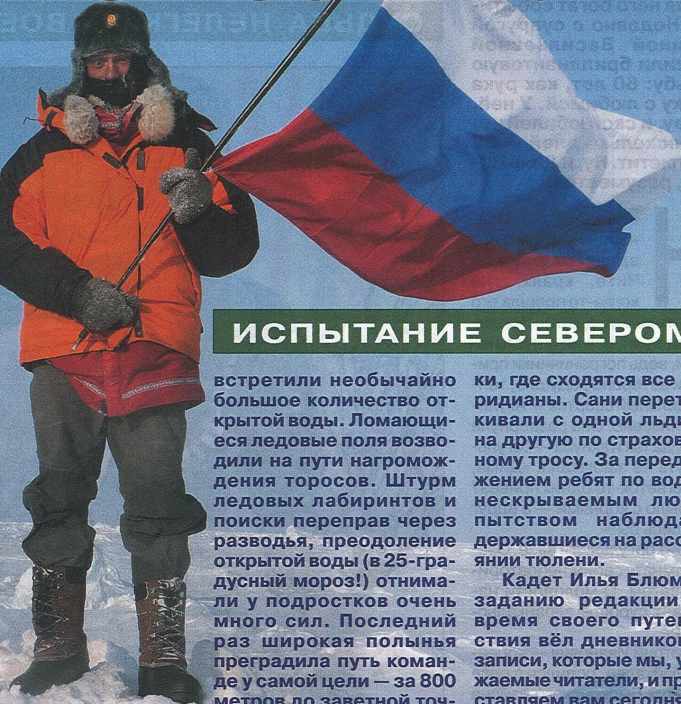


Завершилась третья молодёжная экспедиция «На лыжах — к Северному полюсу!» под руководством известных полярников Матвея Шпаро и Бориса Смолина. Среди её участников был и кадет Первого пограничного кадетского корпуса ФСБ России Илья Блюм.

**Ю**ные покорители Арктики начали свой путь от российской дрейфующей станции «Барнео». Шесть суток понадобилось команде подростков, чтобы пройти 110 км по льдам Северного Ледовитого океана. Над полюсом были подняты флаги России и российских регионов, чьи представители вошли в состав команды. Также путешественники принесли на вершину планеты флаги Года учителя, которому была посвящена экспедиция, оргкомитета «Сочи-2014», а также символику пограничных органов.

Лыжный марафон, состоявшийся при поддержке Минспорта и ФСБ России, стал самым трудным из всех молодёжных экспедиций. Капризная Арктика, погода в которой этой весной бьёт рекорды тепла, преподнесла команде немало экстремальных сюрпризов. Путешественники

# Полюс — наш!



## ИСПЫТАНИЕ СЕВЕРОМ

встретили необычайно большое количество открытой воды. Ломающиеся ледовые поля возводили на пути нагромождения торосов. Штурм ледовых лабиринтов и поиски переправ через разводья, преодоление открытой воды (в 25-градусный мороз!) отнимали у подростков очень много сил. Последний раз широкая полынья преградила путь команде у самой цели — за 800 метров до заветной точ-

ки, где сходятся все меридианы. Сани перетаскивали с одной льдины на другую по страховочному тросу. За передвижением ребят по воде с нескрываемым любопытством наблюдали державшиеся на расстоянии тюлени.

Кадет Илья Блюм по заданию редакции во время своего путешествия вёл дневниковые записи, которые мы, уважаемые читатели, и представляем вам сегодня.

### 14.04.10.

Встали в 5.00, готовимся к вылету на самолёте Ан-72. Совершили посадку в Мурманске. Погода плохая. Вылет задержали до завтра. Ночуем в гостинице.

### 15.04.10.

Спали 4 часа. Встали и пошли в аэропорт. Вылет в 8.00. Прилетели на «Нагурское», сфотографировались, затем — на «Барнео», станцию ассоциации полярников России, на которой работают учёные разных стран. Сейчас такая тенденция: на полюсе потепление, учёные даже нашли в воде Северного Ледовитого океана какую-то «живность», не переносящую низких температур.

Помимо погоды нашему прибытию мешала ещё и внезапно возникшая на взлётной полосе трещина. Станцию буквально за сутки перенесли в другое место.

Вертолёт нас высадил за 110 км от Северного полюса.

В этом году к полюсу выдвигалось 10 команд, но лишь норвежцы смогли достигнуть цели. Мы, несомненно, станем вторыми!

Живём по биологическим часам. Время здесь имеет свой особый ход...

### 1 сутки.

Дрейф льдин слабоположительный, основной с востока на запад. День и ночь перепутались. Рацион на один день: пачка кальмаров, плитка шоколада, шоколадный батончик, халва в шоколаде 1 шт., пакетик сухофруктов, сублимированное мясо 60 г., каши, сублимированный творог. Ем разумно. Всё тщательно распределяю. Думаю о доме. Пройдено 7 км (разминка).

### 2 сутки.

Преодолели трещину. Самый узкий перешеек 3-4 м. Поставили там сани и перешли по ним.

Видел несколько солнц. Как называется это явление, не помню.

Идти с санями тяжело. Они 60-75 кг с поклажей. Успокаивает лишь то, что провизия съедается. Еду готовим на примусах. Пройден 21 км.

### 3 сутки.

На группу выдали оружие: карабин на медведя, 2 пистолета и лично мне — ракетницу. НТВэшники снимали нас для фильма, который выйдет ближе к лету.

На Северном полюсе есть 3 опасности: трещина, белый медведь и пожар в палатке.

Двигаемся за ведушим, который идёт с навигатором. Каждый день ведущий меняется. Раз в три дня каждый заступает дежурным по палатке.

Хочу спать. Осталось 76 км (из-за дрейфа льдин).

### 4 сутки.

Сегодня был ведушим. Встретили нерпу. Успел сфотографировать.

Трещины встречаются всё чаще и чаще. Преодолеваем их в гидрокостюмах. Много открытой воды. Постоянно ломаются крепления у лыж. Много прошёл пешком. Позади ещё 13 км. Ночью было холодно. Замёрз. Осталось 62 км.

Разбили лагерь, и я, надев пограничную шапку, дал интервью журналистам.

### 5 сутки.

17 переходов через трещины за день. Пройдено 11 км. Осталось 36 км (из-за дрейфа).

Опять дежурный.

Каждый день идём по 9 часов — 50 минут идём, 10 отдыхаем, спим 8 часов (дежурный — 7), остальное время тратим на сборку-разборку лагеря и бытовые нужды.

### 6 сутки.

Утром было холодно. Замёрз. Прошли 13 км и на 5 км снесло дрейфом. Перешли 12 трещин. Мёрзнут пальцы. Трудно писать. Осталась 1 ночьёвка.

### 7 сутки.

Прошли остаток пути. Разбили лагерь на ночь. Дежурство...

За 800 м до полюса была большая полынья. Опять плавал.

Наконец — полюс! Сразу позвонил маме по спутниковому телефону. Я в пограничной шапке нёс наш триколор.

Вертолёт забрал нас на «Барнео». Наконец нормально наелись и отогрелись.

### 23.04.10.

Высадились на Новой Земле. Посетили нашу погранзаставу на острове Средний. На лётной полосе начальник заставы нас встречал на гусеничном тягаче «Тайга». Накормили макаронами с тушёнкой, солоноватым чаем. Предложили ночлег в казарме. Да какой тут сон, когда такое яркое солнце! Хотелось побродить по берегу Карского моря, но пограничники нас не пустили — вокруг много следов животных. Сказали, что медведица с двумя медвежатами время от времени совершает набеги на заброшенный неподалеку склад с мукой.

С начальником заставы подружился, прокатился на военной технике. Был на могиле Ушакова, ездил на метеостанцию, остаток дня занимался в тренажёрном зале на заставе.

И — вылет в Москву!

Подготовил кадет Андрей МАЛЫГИН

